**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**03.03.2015**

**РЖД в 2015г увеличат инвестиции в развитие Красноярской железной дороги на 24%**

ОАО "РЖД" в 2015 году направит на развитие Красноярской железной дороги (КрасЖД) более 15 млрд рублей, сообщил начальник КрасЖД Владимир Рейнгардт в субботу после подписания соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с правительством региона на 2015-2017 годы. "РЖД ежегодно наращивает объемы вложений в проекты, связанные с повышением пропускной и провозной способности железной дороги в Красноярском крае", - заявил В.Рейнгардт. Соглашение предусматривает совместную деятельность по развитию железнодорожной инфраструктуры, обеспечению бесперебойной перевозки грузов и пассажиров, реализации социальных проектов.

<http://www.interfax-russia.ru/Siberia/news.asp?id=587420&sec=1679>

**На развитие инфраструктуры СвЖд направят 226 млн рублей**

На развитие инфраструктуры пригородного пассажирского комплекса Свердловской железной дороги (филиал РЖД) в 2015 году будет направлено 226 млн рублей. По сообщению пресс-службы компании, предусмотрена модернизация пассажирских платформ рзд. Путевка, о.п. Чапаевская, ст. Лечебный, о.п. Компрессорный завод, ст. Кольцово. Планируется, что в этом году будут подведены инженерные сети и водопровод к станции Пермь-1, также продолжится реконструкция вокзала на станции Чусовская. Отметим, в 2014 году на развитие инфраструктуры СвЖД направили 233,5 млн рублей. Были отремонтированы платформы на станциях Хризолитовый, Таватуй, Билимбай, Кочкино, Кишерть, Менделеево и других.

<http://www.kommersant.ru/doc/2678254?isSearch=True>

**ДВЖД в 2015г увеличила объем "тяжелых" ремонтно-путевых работ на 32%**

ОАО "Дальневосточная железная дорога" (ДВЖД, филиал в ОАО "РЖД") в 2015 году планирует подвергнуть модернизации и капитальному ремонту 472,8 км пути, что на 31,8% больше объема прошлого года, сообщает служба корпоративных коммуникаций ДВЖД. В том числе по технологии закрытых перегонов будет отремонтировано 209,8 км главного хода, что в 6,5 раза больше прошлогоднего объема, говорится в сообщении, подготовленном к координационному совещанию представителей Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог, проходящему в Хабаровске.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=587755&sec=1679>

**БАМ: строить по - новому! (ВИДЕО)**

Начались работы по строительству второй очереди Байкало-Амурской магистрали. Экономический эффект от этих вложений не заставит себя долго ждать. Уже подсчитано, что увеличение транспортных инвестиций на 1% от ВВП дает рост производства примерно на полтора процента в год.

<http://www.vestifinance.ru/videos/20798>

**РЖД может создать технологический координационный совет на Восточном полигоне**

Представители Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог (входят в ОАО "РЖД") на совещании в Хабаровске договариваются о координации работы на Восточном полигоне, сообщает во вторник служба корпоративных коммуникаций ДВЖД. "Реализация стоящих перед нами задач с безусловным обеспечением пропуска растущего грузопотока в направлении портов и пограничных переходов Дальнего Востока требует слаженной работы всех региональных дирекций Восточного полигона. Стоит задача максимального привлечения имеющейся в регионах грузовой базы и наращивания собственной погрузки. Это особенно важно в условиях нарастания экономической нестабильности и спада грузооборота", - приводятся в сообщении слова выступления начальника ДВЖД Михаила Заиченко.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=587724&sec=1671>

**Строим БАМ**

Новая жизнь знаменитой магистрали

Развернуто строительство второй ветки Байкальского тоннеля. Этот участок, что находится на границе Иркутской области и Республики Бурятия, неподалёку от Северобайкальска, едва ли не самый проблемный на реконструируемой Байкало-Амурской магистрали. Характерно, что инженерно-геологические изыскания, которые в районе Байкальского тоннеля ведутся специалистами **ОАО «Сибгипротранс»,** нередко осуществляются параллельно со строительными работами. Совершенно особые требования к конструкциям и материалам, используемым при строительстве, предъявляет сейсмическая обстановка возле северного края Байкала. Вторая ветка тоннеля будет способна выдерживать землетрясения магнитудой до 8,5 баллов.

<http://www.stoletie.ru/tekuschiiy_moment/stroim_bam_272.htm>

**РЖД откажутся не от всего иска о защите репутации к Немцову**

ОАО РЖД намерены продолжить свои усилия по признанию несоответствующими действительности сведений, распространенных в докладе "Зимняя Олимпиада в субтропиках", заявил представитель компании адвокат Алексей Мельников. Крупнейший российский перевозчик "Российские железные дороги" может отказаться от требований к Борису Немцову, но не от всего иска в защиту своей деловой репутации, поданного в связи с докладом о сочинской олимпиаде, который Немцов написал в соавторстве с Леонидом Мартынюком, сообщил РИА Новости представитель компании адвокат Алексей Мельников. "Из гуманитарных соображений мы рассматриваем вопрос о прекращении производства по делу в отношении ответчика Немцова, однако намерены продолжить свои усилия по признанию несоответствующими действительности и порочащими деловую репутацию компании сведений, распространенных в докладе "Зимняя Олимпиада в субтропиках", — сказал Мельников, отвечая на вопрос агентства.

<http://ria.ru/incidents/20150302/1050525273.html#ixzz3TIyBFPJK>